

חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ			טופס:
סוגי מכרזים והתקשרויות	פרק משני:	<p>משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות</p> 	
התקשרות בפטור ממכרז	תת פרק:		
7.3.6.2	הוראה מקשרת:		
7.3.6.2.1.ט	מספר טופס:		
תת מהדורה: 01	מהדורה:		

אל: ועדת המכרזים

במשרד לבטחון הפנים	משרד:
הרשות הארצית לכבאות והצלה	יחידה מזמינה:
24/06/2025	תאריך:

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם, "פטור מחובת המכרז", מס' 7.8.1 והוראת תכ"ם, "בחינת קיומם של ספקים ומיזמים", מס' 7.8.2.


תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
התקשרות עם חברת סיג תעשיות בע"מ לאספקת מנוף ייעודי מקצועי לכיבוי וחילוץ בגובה 45 מטר שנתון 2026

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

סיג תעשיות	שם הספק:
510907058	מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)
<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק יחיד לציוד יחודי	ספק זה הנו:
4,100,000 ₪ + מע"מ	אומדן / שווי ההתקשרות:
התקשרות מיידית, אספקה עד 15/07/2026	תקופת ההתקשרות:

סוגי מכרזים והתקשרויות	פרק משני:	משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות	
התקשרות בפטור ממכרז	תת פרק:		
7.3.6.2	הוראה מקשרת:		
7.3.6.2.1.ט	מספר טופס:		
תת מהדורה: 01	מהדורה:		

רקע

במהלך אירוע שריפה בתחנת חולון, מנוף כיבוי וחילוץ (שנת ייצור 2018, גובה 46 מטר) נפגע כתוצאה מהתחשמלות במתח של 22,000 וולט. בהתאם להנחיות יצרן המנוף "ברונטו" (פינלנד), חל איסור מוחלט על המשך שימוש בכלי.

מנופי כיבוי וחילוץ הינם אמצעים אסטרטגיים וחיוניים להצלת חיים, הן בפעולות כיבוי והן בפעולות חילוץ מגובה, לרבות טיפול באירועים במבנים רבי קומות ובתעשיות הדורשות עבודה בגובה. לאור האמור, ועל מנת לתת מענה מיידי לפער המבצעי שנוצר, הוחלט לפעול לאיתור מנוף זמין במלאי, בעל ביצועים דומים, קיימים שרותי תחזוקה וניסיון בישראל, שנת ייצור 2025 לפחות,

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ
 (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
 בוצעה פנייה לספקים בעלי יכולת אספקת מנופי כיבוי, ובכלל זה החברות סיג וחברה נוספת. החברה הנוספת הציעה שני מנופים משנת ייצור 2018, אשר נמצאו כלא מתאימים לצורכי הרשות בשל התיישנותם וחוסר ניסיון תחזוקה בארץ (לא ספק אף מנוף כיבוי עד כה).
 לעומת זאת, חברת סיג הציעה מנופים חדשים (שנת 2026) בגבהי עבודה של 45 מטר ו-32 מטר העונים לדרישות המבצעיות עם אספקה לרשות הכבאות לישראל עד 15 יולי 2026.
 לאחר בחינת ההצעות, נמצא כי הצעת חברת סיג נותנת את המענה המתאים ביותר לצורכי הרשות, מהבחינות הבאות:

- זמינות הספקה עד 15/07/2026 של מנוף כיבוי משנתון מתקדם (מעל 2025).
- התאמה מבחינה מבצעית ומבחינת ביצועים נדרשים.
- קיומו בהווה של מערך תחזוקה חברת סיג עצמה, תמיכה למנופי כיבוי וחילוץ של רשות הכיבוי והצלה בארץ, דבר המהווה יתרון משמעותי בהיבטי זמינות, שירות ותפעול שוטף.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

אלכס שיינמן	רע"ן אחזקת רכב וציוד ייעודי	ס. טפסר אלכס שיינמן
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל התפקיד